

VC Tar2

Primers

Primer voor staal, lichtmetaal en osmose

PRODUCTBESCHRIJVING

VC Tar2 is een 2-componenten epoxy primer, geeft bescherming tegen osmose op polyester en anti-corrosieve bescherming aan staal en lichtmetalen oppervlakken. Alleen voor gebruik onder de waterlijn.

- * Zelfegaliserend, geeft een perfecte eindlaag
- * Makkelijk aan te brengen - overschilderbaar in uren
- * Schuren tussen de lagen is niet nodig
- * Biedt excellente weerstand tegen water, voor osmose bescherming en behandeling
- * Ideale basisprimer voor alle VC antifouling

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YEA728-Off White, YEA729-Zwart Controleer de verkrijgbaarheid van de kleurenrange. In sommige landen zijn niet alle kleuren verkrijgbaar.
Eindlaag:	Zijdeglanzend
Specifieke dichtheid:	1.18
Volume % vaste stof:	60.50%
Mengverhouding:	7:1 in volume (als geleverd)
Verharder / Curing Agent:	YEA730
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	339 g/ltr.
Verpakkingsgrootte:	1 ltr., 2.5 ltr.

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Kleefvrij [ISO]	6 uur	4 uur	2 uur
Potlife	24 uur	12 uur	8 uur


Overschilderen met	Overschildertijd					
	Oppervlaktetemperatuur					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
VC 17 New Technology	24 uur	14 dagen	10 uur	7 dagen	8 uur	4 dagen
VC 17m	24 uur	14 dagen	10 uur	7 dagen	8 uur	4 dagen
VC 17m Biocide Free	24 uur	14 dagen	10 uur	7 dagen	8 uur	4 dagen
VC 17m Eco	24 uur	14 dagen	10 uur	7 dagen	8 uur	4 dagen
VC 17m Extra	24 uur	14 dagen	10 uur	7 dagen	8 uur	4 dagen
VC Offshore	12 uur	24 uur	6 uur	12 uur	3 uur	6 uur
VC Tar2	6 uur	10 dagen	3 uur	6 dagen	2 uur	3 dagen

Noot: Overschildertijden zijn veranderd vergeleken met de VC Tar. Als de maximale overschildertijd is overschreden, schuur dan het oppervlak voor het overschilderen licht op.

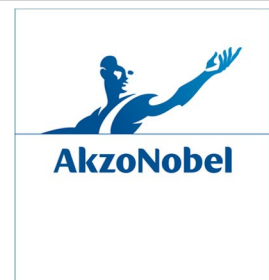
APPLICATIE EN GEBRUIK

- Voorbehandeling:** **POLYESTER (gelcoat)** Reinig en ontvet de ondergrond met Super Cleaner. Vervolgens schuren met grofte P240 - droog of nat schuren. Afspoelen met leidingwater en laten drogen.
- OSMOSE BESCHERMING:** Breng 3-5 lagen VC Tar2 aan.
BELANGRIJK: ALVORENS HET AANBRENGEN OP POLYESTER DIENT HET OPPERVLAK GETEST TE ZIJN OP RELATIEVE VOCHTIGHEID VOLGENS DE RICHTLIJNEN VAN DE FABRIKANT VAN DE VOCHTIGHEIDSMETER. VOOR MEER INFORMATIE OVER VOCHTLEVELS DIENT U KONTAKT OP TE NEMEN MET EEN ONAFHANKELIJKE INSPECTEUR.
- OSMOSE BEHANDELING** Verwijder oude verflagen van de gelcoat. Eventueel aanwezige blazen opensnijden, deze alsmede de eventuele beschadigingen goed schuren. Laat de romp drogen (normaal 6-8 weken in het najaar). Indien

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

 International® het AkzoNobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:3205 Datum uitgifte:19-12-2011



VC Tar2

Primers

Primer voor staal, lichtmetaal en osmose

mogelijk laten drogen in een verwarmde ruimte met een lage luchtvochtigheid. Eénmaal droog, oneffenheden plamuren met Waterite en goed schuren (alternatieve plamuren zoals polyesterplamuren zijn niet geschikt). Breng 7 lagen VC Tar2 aan. Als u twijfelt, neem dan contact op met een deskundige.

STAAL/IJZER Straal tot norm Sa 2½. Op kleine oppervlakken een haakse slijper gebruiken. Breng minimaal 4 lagen VC Tar2 aan.

ALUMINIUM/LICHTMETAAL Reinig en ontvet met Super Cleaner. Mechanisch schuren met schuurpapier dat geschikt is voor aluminium of onder lage druk stralen met aluminium oxide. Breng minimaal 4 lagen VC Tar2 aan.

LOOD Reinig en ontvet met Super Cleaner. Afschuren met schuurlijnen of een staalborstel. Afspoelen met leidingwater en laten drogen. Breng minimaal 3 lagen VC Tar2 aan.

Methode:

Roer de afzonderlijke componenten goed voor gebruik. Giet de verharder (meegepakt onder de plastic kap) in het blik bij de Basis, en roer het grondig door. Laat het minimaal 15 minuten staan om luchtbelletjes te laten ontsnappen. VC General Thinner mag toegevoegd worden (tot 5%) om het aanbrengen te vergemakkelijken en om de apparatuur te reinigen. Voor optimale vloeïing de verf na 15 min. binnen 4 uur na het mengen aanbrengen. Breng het volgende aantal lagen aan: POLYESTER (gelcoat) (Osmose Bescherming) - 3-5; Reeds eerder geschilderd (verouderd, uitsluitend 2-komponenten) - 3-4 (PS niet gebruiken over oude antifouling); Staal/Aluminium/Lichtmetaal - 4 (min); Lood - 3 (min).

Tips:

Mengen: Roer de afzonderlijke componenten door voordat ze gemengd worden. Giet de verharder (meegepakt onder de plastic kap) in het blik bij de Basis, en roer het grondig door. Laat het minimaal 15 minuten staan om luchtbelletjes te laten ontsnappen. Mengverhouding is 7:1 in volumedelen, als geleverd.

Verdunning: VC General Thinner.

Verdunnen: Tot 5% verdunning mag toegevoegd worden om het aanbrengen te vergemakkelijken.

Reiniger: VC General Thinner.

Airless Spray Druk: 210 bar. Tip: 1580-2180.

Conventionele spuit Druk: 2-3 bar. Tip: 1.5-2.0 mm. Verdun 20-30% met VC General Thinner.

Anders: Het volledig doorharden van VC Tar2 neemt 5 dagen in beslag, gedurende die tijd is het niet krasvast. Laat de boot tewater, volgens de aanbevolen tewaterlatingstijd van de gebruikte antifouling. In een stoffige omgeving kan schuren noodzakelijk zijn.

Enkele belangrijke punten:

Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Niet gebruiken als er kans is op condensvorming op het oppervlak. Niet gebruiken boven de waterlijn. Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Oppervlaktetemperatuur dient minimaal 1°C hoger te zijn dan het dauwpunt en maximaal 35°C.

Toepasbaarheid / Oppervlakken: Geschikt voor gebruik op polyester, staal, aluminium en lood.

Aantal lagen: 3-7. Zie de applicatiesectie.

Rendement: (Theoretisch) - 12.6 m²/lt
(Practisch) - 11.3 m²/lt

Aanbevolen DLD per laag: 50 micron droog

Aanbevolen NLD per laag: 80 micron nat

Applicatie Methode: Airless Spray, Kwast, Conventionele spuit, Roller

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag

ALGEMENE INFORMATIE:

Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van VC Tar2 te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

TRANSPORT:

VC Tar2 dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.

Veiligheid

ALGEMEEN: Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

DISPOSAL: Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrestanten voor het afvoeren uit te laten harden.

Overtollige VC Tar2 mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

BELANGRIJKE GEGEVENS


De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.

VC Tar2

Primers

Primer voor staal, lichtmetaal en osmose

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

 International®, het AkzoNobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.