

#### PRODUCTBESCHRIJVING

Lago Racing II .. is een speciaal geformuleerde harde biocidevrije onderwaterverf op waterbasis voor zoetwatergebieden met lichte tot matige aangroei. Lago Racing II is verkrijgbaar in een range van heldere kleuren en heeft een gladde, harde afwerking die eenvoudig te reinigen is en enige bescherming biedt tegen mechanische beschadiging.

#### PRODUCTINFORMATIE

<b>Kleur:</b>	YMA441-Blauw, YMA449-Zwart, YMA440-Wit, YMA444-Rood
<b>Eindlaag:</b>	Mat
<b>Specifieke dichtheid:</b>	1.69
<b>Volume % vaste stof:</b>	45%
<b>Typische houdbaarheid:</b>	2 jaar
<b>VOS:</b>	149 g/l
<b>Verpakkingsgrootte:</b>	750 ml

#### DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging			
	5°C (41°F)	10°C (50°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Voor tewaterlating	4 dagen	3 dagen	3 dagen	2 dagen

**Noot:** Als minimum droog- en overschildertijd moet 6°C gelezen worden waar 5°C vermeld is. Max. tewaterlatingstijd is als volgt: 6-23°C - Onbeperkt.

	Overschildertijd Oppervlaktetemperatuur					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Overschilderen met  Lago Racing II	24 uur	7 dagen	16 uur	7 dagen	8 uur	7 dagen

#### APPLICATIE EN GEBRUIK

##### Voorbehandeling:

##### REEDS GESCHILDERDE OPPERVLAKKEN

**In goede staat:** Als de verflaag niet verenigbaar of onbekend is, breng dan een sluitlaag Primocon aan.

**In slechte staat:** Verwijder met Interstrip.

**POLYESTER (gelcoat):** Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier grofte P180-P220. Grondig reinigen en laten drogen. Gelshield® 200 for osmosis protection.

**STAAL/IJZER:** Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Straal tot norm SA2.5 – blank metaal oppervlak. Indien stralen niet mogelijk is, dient het staal voorbehandeld te worden met roterende schuurschijven (grote P24-P36) tot een volledig schoon en blank metaal oppervlak, met een oppervlakteruwheid van 50-75 micron. Op kleine oppervlakken een haakse slijper gebruiken. Grondig reinigen en laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

**LOOD:** Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier grofte P120 of een roterende staalborstel. Grondig reinigen en laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

**KAAL HOUT:** Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. Schuurstof verwijderen met een borstel/stoffer. Indien het oppervlak met oplosmiddel afgenomen wordt, volledig laten drogen alvorens de voor applicatie op kaal hout aanbevolen producten aangebracht worden (zie specifieke verfsystemen).

**ALUMINIUM:** Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier geschikt voor aluminium, grofte P24-P120. Voor een optimale hechting is een groffe korrel aan te bevelen. Grondig reinigen en laten drogen. Breng de eerste laag International primer zo snel mogelijk aan (binnen 8 uur), volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.


##### Tips:

**Mengen:** Voor gebruik goed doorroeren.

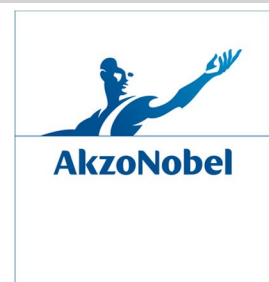
**Verdunning:** Niet verdunnen.

**Reiniger:** Leidingwater kan gebruikt worden voor reiniging van de apparatuur als de verf nog nat is. Het is dan nog

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com) of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

 International® het AkzoNobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:4580 Datum uitgifte:27-6-2011



makkelijk. Als de verf eenmaal opgedroogd is: YTA085 Verdunning No.3.

**Ventilatie en vochtcontrole:** Als het tijdens of onmiddellijk na de applicatie regent, dient de verf gedurende minstens 24 uur droog gehouden te worden alvorens te overschilderen. In koude omstandigheden, <10°C wordt 48 uur aanbevolen.

**Enkele belangrijke punten:**

Niet laat op de dag aanbrengen als er kans op condens/dauw gedurende de nacht is. Condens zal de correcte doordroging van de verf stoppen en in extreme gevallen de verf laten uitzakken. Niet gebruiken in natte of bij vochtige omstandigheden. Als het tijdens of onmiddellijk na het aanbrengen regent, dient de verflaag nog 24 uur te drogen alvorens te water te laten. Bij koude condities, <10°C wordt 48 uur aanbevolen. Vorstvrij bewaren. Niet gebruiken bij temperaturen onder 6°C. Vrijboorden kunnen in de winter verkleuren als de boot op-zijn-kop opgeslagen is. Afdekken met een dekkleed. Omdat de verf geen biociden bevat, kan aanslag door aangroei verwacht worden. Regelmatig reinigen kan in sommige vaargebieden nodig zijn. Producttemperatuur dient minimaal 6°C en maximaal 35°C te zijn. Omgevingstemperatuur dient minimaal 6°C en maximaal 35°C te zijn. Oppervlaktetemperatuur dient minimaal 6°C en maximaal 35°C te zijn.

Om opbouw van aanslag na tewaterlating te minimaliseren, adviseren wij het oppervlak regelmatig te reinigen, dit geldt speciaal rond de waterwindlijn.

**Toepasbaarheid / Oppervlakken:**

Geschikt voor gebruik op alle oppervlakken, inclusief met primer voorbehandelde aluminium/lichmetaal en verzinkte oppervlakken.

**Aantal lagen:**

2-3 lagen

**Rendement:**

(Theoretisch) - 9.8 m<sup>2</sup>/lt

**Aanbevolen DLD per laag:**

46 micron droog

**Aanbevolen NLD per laag:**

102 micron nat

**Applicatie Methode:**

Kwast, Roller

**TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE**

**Opslag**

**ALGEMENE INFORMATIE:**

Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Lago Racing II .. te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C/40°F en 35°C/95°F ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

**TRANSPORT:**

Lago Racing II .. dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.

**Veiligheid**

**ALGEMEEN:**

Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

**DISPOSAL:**

Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrestanten voor het afvoeren uit te laten harden.

Overtollige Lago Racing II .. mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

**BELANGRIJKE GEGEVENS**

*De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.*